# Wirtgen | Nova usina de reciclagem a frio da Wirtgen: reciclagem sustentável e próxima da obra

**A usina móvel de mistura reciclagem a frio KMA 240(i) é capaz de processar de forma ecológica 240 toneladas de mistura de diferentes materiais de construção por hora. Com essa poderosa solução, a Wirtgen contribui de maneira sustentável para garantir que os materiais de construção reciclados sejam reintroduzidos no ciclo de construção de estradas como uma mistura fria de alta qualidade. As novas áreas industriais e de tráfego construídas dessa forma são caracterizadas por uma elevada capacidade de carga, resistência à deformação e longa vida útil.**

Receita para o sucesso das vias de tráfego intenso

A usina de reciclagem a frio KMA 240(i) produz misturas/frias prontas para pavimentação imediata e é ideal para a fabricação de diferentes tipos de camadas de base ligadas. Além das camadas de base ligadas hidraulicamente (HGT) e do concreto compactado a rolo (RCC), também podem ser produzidas camadas de base com ligação betuminosa (com emulsão ou espuma de asfalto). A gama de aplicações das várias misturas/frias estende-se desde a construção de autoestradas até ruas e vias de acesso, assim como estacionamentos ou zonas industriais.

**KMA 240(i): 20 toneladas de material reciclado a frio em 5 minutos**

A usina de reciclagem a frio é montada sobre um caminhão plataforma articulado e possui motor próprio. Esse conceito de mobilidade permite uma transferência flexível para diversos locais de aplicação e uma rápida instalação da unidade. Na nova usina de reciclagem a frio, a Wirtgen combina as vantagens de seu modelo anterior de sucesso mundial, a KMA 220(i), com uma maior capacidade de mistura e um inovador sistema de dosagem de cimento com calibração automática através de pesagem estática.

O potente motor a diesel de 6 cilindros foi projetado para capacidades de mistura elevadas de até 240 t/h. Devido a uma carcaça eficientemente isolada, suas emissões sonoras também são baixas. O motor pode operar de maneira extremamente econômica por até dois dias com um tanque cheio. Os baixos níveis de emissão também permitem o funcionamento em zonas urbanas.

Com um desempenho de 240 t/h, a máquina produz a cada cinco minutos uma carga de caminhão completa, com 20 t de mistura. Com isso, podem ser executadas diariamente etapas de construção de uma camada de base hidráulica ou betuminosa com 4 m de largura de trabalho e 15 cm de espessura de pavimentação, com um comprimento de 1.400 m.

**Maior capacidade de mistura de diferentes materiais de base**

A KMA 240(i) impressiona por sua capacidade de processar uma ampla variedade de materiais de base não coesos, que são transferidos por pá-carregadeiras sobre rodas até o dosador da unidade através de grades vibratórias. Isso permite a produção de misturas/frias a partir de uma grande variedade de novas misturas de agregados ou de diversos materiais de construção e agentes ligantes. O material asfáltico de fresagem, todos os outros materiais não coesos extraídos dos pavimentos rodoviários antigos e os materiais do tratamento de RC podem ser utilizados como materiais de construção de forma ecologicamente correta. A reutilização de 100% do material assegura uma elevada economia de energia e CO2, com custos e tempos de construção mínimos.

**Preparação mais rápida da mistura graças a uma medição otimizada**

Os silos ou caminhões tanque abastecem a usina de reciclagem a frio com ligantes, tais como betume quente, emulsão betuminosa e cimento. Um sistema de controle com microprocessador comprovado monitora a precisão da dosagem dos materiais de base e ligantes, cujas proporções são previamente determinadas por estudos preliminares no laboratório de construção de estradas. A KMA 240(i) é ideal para carregar a mistura de materiais de construção nova e homogênea diretamente em caminhões ou depositá-la continuamente na pilha. A correia de descarga pode ser girada em 55° para cada lado, o que torna o depósito e o carregamento altamente flexíveis.

**Reciclagem a frio in-plant: ecológica, econômica e versátil**

A tecnologia de reciclagem a frio da Wirtgen é um método de reabilitação ecológico e econômico que pode ser realizado in-situ (no local) – caso em que o pavimento danificado é removido por um conjunto móvel de reciclagem, processado no local e imediatamente reinstalado – ou in-plant (na planta).

Se o percurso até a unidade misturadora for muito longo ou se a obra não cumprir os requisitos logísticos de um conjunto de reciclagem, a reciclagem a frio na planta é, muitas das vezes, a melhor escolha. Esse método envolve a instalação de uma usina móvel de reciclagem a frio (KMA) nas imediações da obra. Isso poupa tempo, capacidade do caminhão e, além disso, é muito ecológico: Através do tratamento a frio, é possível obter uma redução de até 70% de emissões de CO2, 90% do volume de transporte e até 40% dos custos de construção. Além disso, os materiais de construção de alta qualidade são 100% reutilizados.

Assim, a tecnologia de reciclagem a frio da Wirtgen representa a máxima sustentabilidade, oferecendo conservação dos recursos naturais e potencial de economia.

Fotos:

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_graphic\_KMA240i\_00001\_HI Potente e sustentável: A nova usina de reciclagem a frio KMA 240(i) da Wirtgen é capaz de carregar caminhões de 20 toneladas com uma mistura/fria de alta qualidade em intervalos de 5 minutos. |

*Observação: Essas fotos servem apenas para a visualização prévia. Para impressão nas publicações, devem ser utiliza-das as fotos em resolução de 300 dpi, disponíveis para download no site da Wirtgen GmbH /do Wirtgen Group.*

|  |  |
| --- | --- |
| PARA MAIS INFORMAÇÕES,  ENTRE EM CONTATO COM:  WIRTGEN GROUP  Public Relations  Reinhard-Wirtgen-Straße 2  53578 Windhagen  Deutschland  Telefon: +49 (0) 2645 131 – 1966  Telefax: +49 (0) 2645 131 – 499  E-Mail: PR@wirtgen-group.com  www.wirtgen-group.com |  |